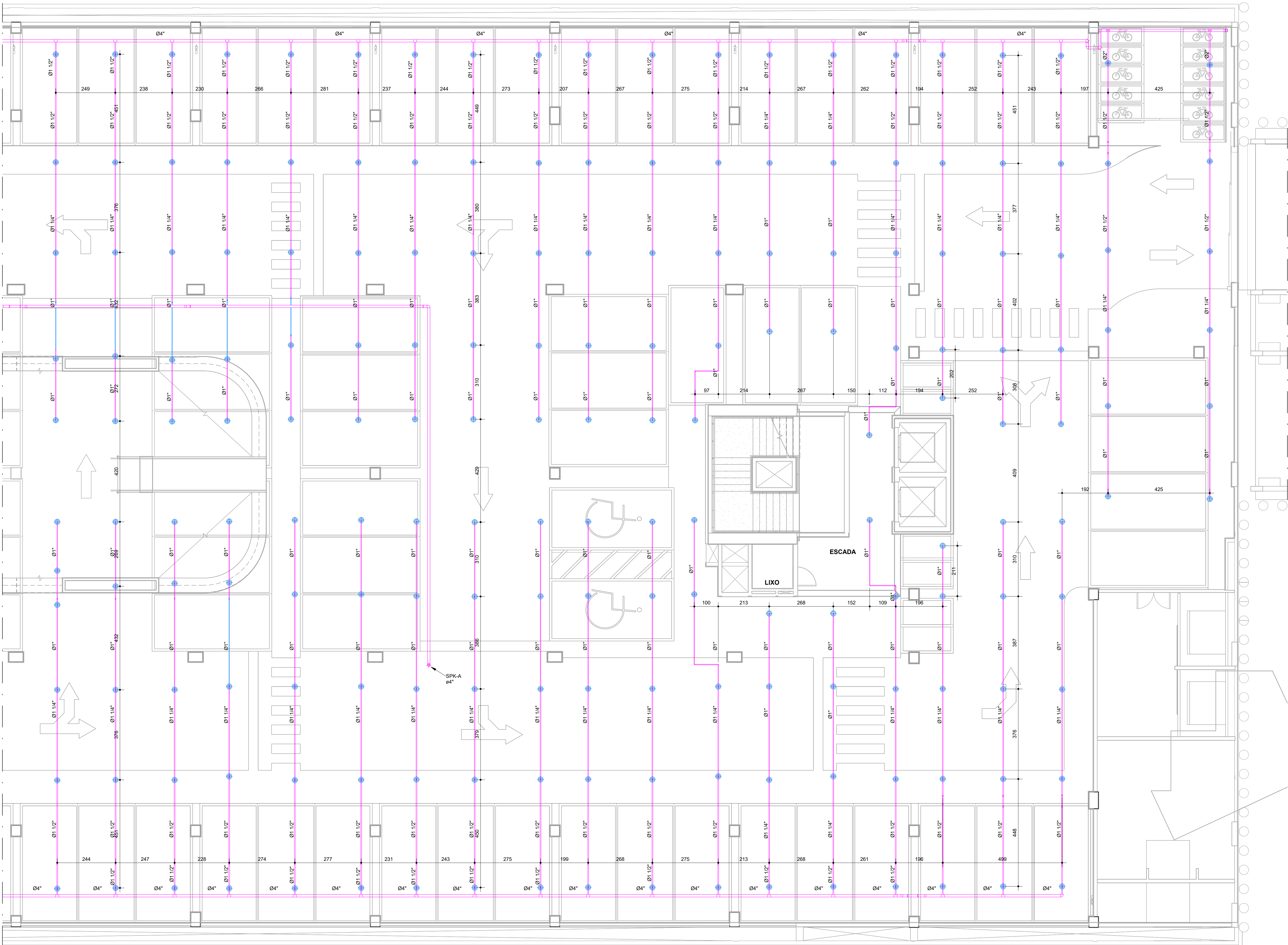
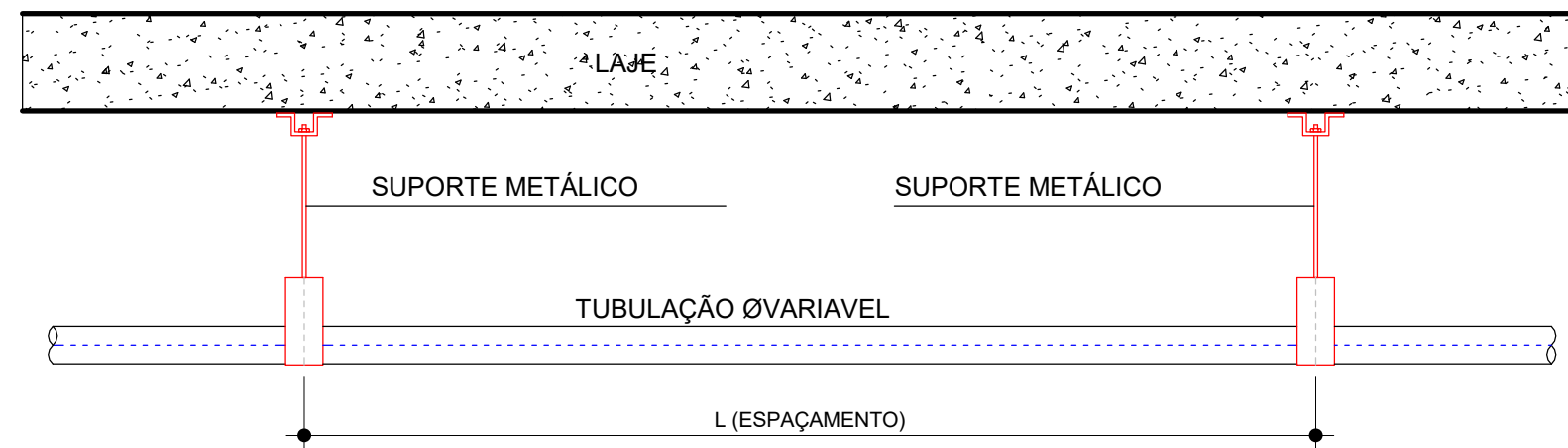




1º SUBSOLO - TRECHO B - SPRINKLER
ESC. 1.75



DISTÂNCIA MÁXIMA DOS SUPORTES DE FIXAÇÃO EM AÇO CARBONO	
DIÂMETRO NOMINAL (mm)	ESPAÇAMENTO (m)
Ø1" (32mm)	3,65m
Ø1.1/4" (40mm)	3,65m
Ø1.1/2" (50mm)	3,65m
Ø2" (60mm)	3,65m
Ø2.1/2" (75mm)	3,65m
Ø3" (85mm)	3,65m
Ø4" (100mm)	4,60m

LEGENDA	
	PONTO (BICO DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS) COM CANOPLA - TIPO PENDENTE, T=68°C - K=8.0
	PONTO (BICO DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS) SEM CANOPLA - TIPO UP RIGHT, T=68°C - K=8.0
	VÁLVULA DE GOVERNO E ALARME (VGA)
SPK	COLUNA DE SPRINKLER
VGA	VÁLVULA DE GOVERNO E ALARME

LEGENDA DE FASES	
	A EXECUTAR
	EXECUTADO

DADOS DO PROJETO		
CLASSIFICAÇÃO (RISCO)	ESCRITÓRIOS	ESTACIONAMENTO
TIPO DO BICO	LEVÊ	ORDINÁRIO Ø1
TEMPERATURA DE DISPARO	PENDENTE	UPRIGHT
FATOR K (L/MIN/BSI)	68°C	68°C
ÁREA MÁXIMA (m²)	80	80
DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE CHUVEIROS (m)	20.9	12.1
DISTÂNCIA MÁXIMA CHUVEIRO / PAREDE (m)	4.6	4.6
DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE CHUVEIROS (m)	2.3	2.3
DISTÂNCIA MÁXIMA CHUVEIRO / PAREDE (m)	1.8	1.8
DISTÂNCIA MÁXIMA TETO / DEFLUTOR (m)	0.10	0.10
DISTÂNCIA MÁXIMA TETO / DEFLUTOR (m)	0.30	0.30
DISTÂNCIA MÁXIMA TETO / DEFLUTOR (m)	0.03	0.03
ÁREA MÁXIMA VGA (m²)	4.800	4.800

- NOTAS:
- 1- OS TUBOS E CONEXÕES SOBRE O FORRO, NOS PAVIMENTOS TIPO, SERÃO EM CPVC-TIGREFIRE.
 - 2- PARA AS ÁREAS DE ESTACIONAMENTO OS TUBOS E CONEXÕES SERÃO EM AÇO CARBONO. OS TUBOS COM DIÂMETRO DE Ø1" A Ø1.1/2" SERÃO ROSQUEADOS E OS MAIORES QUE Ø1.1/2" SERÃO SOLDADOS.
 - 3- NOS PONTOS DE REDUÇÃO DE DIÂMETRO NAS TUBULAÇÕES SERÃO UTILIZADAS LUVAS DE REDUÇÃO.
 - 4- OS TUBOS DE AÇO CARBONO SERÃO DIN 2440, CONFORME NORMA NBR-5820/2021 DA ABNT.
 - 5- TODAS AS TUBULAÇÕES DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS DEVERÃO SER RIGIDAMENTE FIXADAS À ESTRUTURA, POR MEIO DE SUPORTES, CONFORME DETALHES.
 - 6- AS TUBULAÇÕES DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS DEVERÃO SER PINTADAS COM ESMALTE SINTÉTICO, NA COR VERMELHA - REF. MINNELLI - SRH-14.
 - 7- DEVERÁ SER UTILIZADO COMO VEDA JUNTAS, PARA CONEXÕES ROSQUEÁVEIS, PASTA TIPO DOX OU EQUIVALENTE. O USO DE FITA DE SIGIL COM ZINCO É PROIBIDO. NAS CONEXÕES DOS BICOS À TUBULAÇÃO DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS PODERÁ SER ADOPTADA FITA TEFLON, COMO VEDA JUNTA.
 - 8- OS BICOS DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS DEVERÃO SER DE QUALIDADE COMPROVADA, DE TIPO AUTOMÁTICO, APROVADOS PELA ABNT. PARA OPERAR À TEMPERATURA DE 68°C, DO TIPO VERTICAL PENDENTE, K=80, ACOMPANHADOS DE CERTIFICADO DE CONFORMIDADE EMISSO PELA ABNT OU IMETRO, NO MÁXIMO 6 MESES DA DATA DE APRESENTAÇÃO À FISCALIZAÇÃO, ONDE HOUVER FORRO OS CHUVEIROS TERÃO CANOPLA DE ACABAMENTO NAS ÁREAS DE GARAGEM. OS BICOS SERÃO TIPO UP RIGHT.
 - 9- AS INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS DEVERÃO SER TESTADAS COM PRESSÃO ADEQUADA, ANTES DA LIBERAÇÃO PARA O FECHAMENTO DOS FORROS.
 - 10- O FLUXOSTATO DA REDE DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS ESTARÁ LIGADO À REDE DE ALARME.
 - 11- QUANDO ATIVADO QUALQUERACIONADOR MANUAL, DE ALARME OU FLUXOSTATO DA REDE DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS SERÁ DISPARADO O ALARME SONORO E LUMINOSO NO QUADRO SINÓPTICO, LOCALIZADO NA CENTRAL DE SEGURANÇA. O ACONTECIMENTO DO ALARME SONORO DOS PAVIMENTOS SERÁ DOTADO DE DISPOSITIVO DE RETARDO DE 1 MINUTO.
 - 12- VERIFICAR ESPECIFICAÇÕES DOS MATERIAIS NO MEMORIAL DESCRITIVO.
 - 13- OS TUBOS DE POLICLORETO DE VINILA CLORADO (PCPV), UNIDOS POR CONEXÕES SOLDADAS CONFORME AS ABNT NBR 15647 E ABNT 15648, PODERÃO SER UTILIZADOS EM SISTEMAS DE PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO POR CHUVEIROS AUTOMÁTICOS PARA OCUPAÇÕES DE RISCO LEVE ATÉ PRESSÕES DE 1.21MPa E EM TEMPERATURAS AMBIENTES ATÉ 68°C.
 - 14- OS CHUVEIROS AUTOMÁTICOS PROJETADOS NO EDIFÍCIO SÃO TODOS DE RESPOSTA RÁPIDA.
 - 15- OS SHAFTS EXISTENTES NO EDIFÍCIO SÃO PARA PASSAGEM DE CABEAMENTO E EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS, EM QUE O USO DE ÁGUA É PROIBIDO. OS DEMAIS SHAFTS E VAZIOS NÃO APRESENTAM NENHUM MATERIAL COMBUSTÍVEL.
 - 16- OS POÇOS DE ELEVADORES NÃO APRESENTAM NENHUM MATERIAL COMBUSTÍVEL E NÃO UTILIZAM FLUIDOS HIDRÁULICOS, NÃO NECESSITANDO DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS.
 - 17- OS CHUVEIROS AUTOMÁTICOS ESPECIFICADOS SÃO DE COBERTURA PADRÃO (STANDARD).
 - 18- OS SISTEMAS DE HIDRANTES E CHUVEIROS AUTOMÁTICOS SÃO INDEPENDENTES ENTRE SI.
 - 19- OS RESERVATÓRIOS SUPERIORES ALIMENTAM TANTO O SISTEMA DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS QUANTO O SISTEMA DE HIDRANTES (USO COMPARTILHADO).

Administração regional / Protocolo

Sector: Sector de Industria e Abastecimento
Endereço: SIA trecho 04 lotes 80-90-100-110
Proprietário: Serviço Social do Comércio - SESC
Autor do projeto e Responsáveis técnicos:

ROGERIO FLAVIANO DOS SANTOS
CREA 111.889/D-MG
BERNARDO DINIZ FELICÍSSIMO
CREA 253.030/D-MG